

# FRENO ELETTRONICO “MICROBRAKE”



## Caratteristiche:

- Compatto e potente, disponibile in diverse taglie per **tensioni sino a 600V a.c.** e **correnti sino a 160A.**
- **Completamente compatibile con la precedente serie PTRM 2/0** sia per quanto riguarda il cablaggio che per quanto riguarda il fissaggio su quadro, ma notevolmente migliorato.
- Robustissimo telaio **completamente in alluminio** con comode alette per il fissaggio e piccola barra DIN per alloggiare i morsetti di potenza.
- Regolazione del tempo di frenatura e della potenza tramite **trimmer multigiri (20 giri).**
- **Gestione a microcontrollore** che garantisce caratteristiche precise e costanti di frenatura.
- **Tempo massimo di frenatura personalizzato** su richiesta del cliente.
- Tensione circuiti ausiliari = **24, 115, 230 V c.a.**

Il freno elettronico “MICROBRAKE” è un dispositivo di controllo della corrente che, collegato ad un normale motore asincrono, genera un campo magnetico costante e ne provoca l'arresto.

La frenatura elettronica, priva di organi meccanici e di frizione, assicura manovre sempre precise e **non richiede periodiche registrazioni.**

Una sola regolazione iniziale fissa il **livello di corrente** necessario alla specifica esigenza ed il **tempo di frenatura** per consentire il completo arresto del motore.



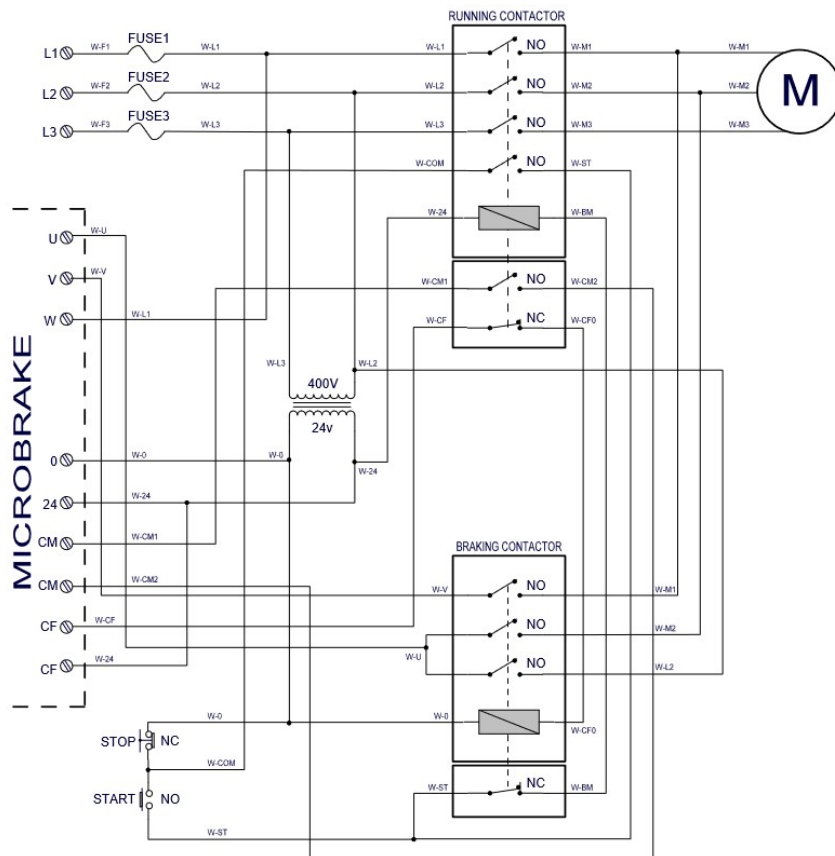
Il freno “MICROBRAKE” costituisce la sintesi di una lunga esperienza applicativa volta ad una particolare cura nella forma di decelerazione progressiva esente da contraccolpi di natura magnetica.

Il risultato si traduce in frenature rapide, ma senza dannosi sobbalzi agli organi meccanici di trasmissione.

Il campo di taratura della corrente è molto ampio e ciò rende il freno “MICROBRAKE” insostituibile nei casi di decelerazioni critiche

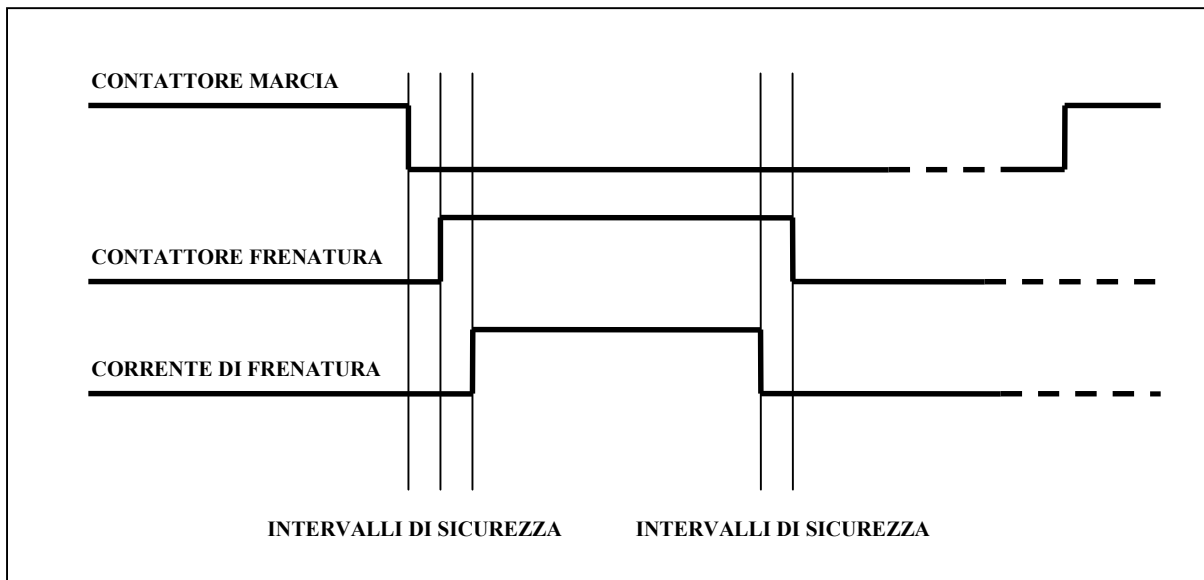
quali carichi instabili, elevate inerzie, arresti di emergenza o di posizionamento.

**Il collegamento richiede un teleruttore di frenatura in aggiunta a quello di marcia.** Tale teleruttore non è particolarmente sollecitato in quanto la corrente viene interrotta prima del comando di apertura dal freno stesso.



Tutto il ciclo di frenatura è controllato in modo automatico dai circuiti logici del freno. Un contatto ausiliario del teleruttore di marcia dà l'avvio al ciclo che, rispettando le necessarie sicurezze, aziona il contattore di frenatura, genera la corrente richiesta ed infine, trascorso il tempo impostato, ripristina il consenso alla marcia.

Dopo l'arresto il motore rimane libero (non frenato).



Il freno elettronico “MICROBRAKE” è disponibile nelle seguenti versioni.

“MICROBRAKE 20A” (400V o 600V) per motori sino a 5HP

“MICROBRAKE 35A” (400V o 600V) per motori sino a 7,5HP

“MICROBRAKE 60A” (400V o 600V) per motori sino a 10HP

“MICROBRAKE 80A” (400V o 600V) per motori sino a 15HP

“MICROBRAKE 110A” (400V o 600V) per motori sino a 20HP

“MICROBRAKE 160A” (400V o 600V) per motori sino a 30HP

La potenza massima motore e' indicativa e vale se si applica la massima corrente di frenatura. Il dato limite da rispettare e' sempre la corrente massima, che indica il valore di dimensionamento del freno.