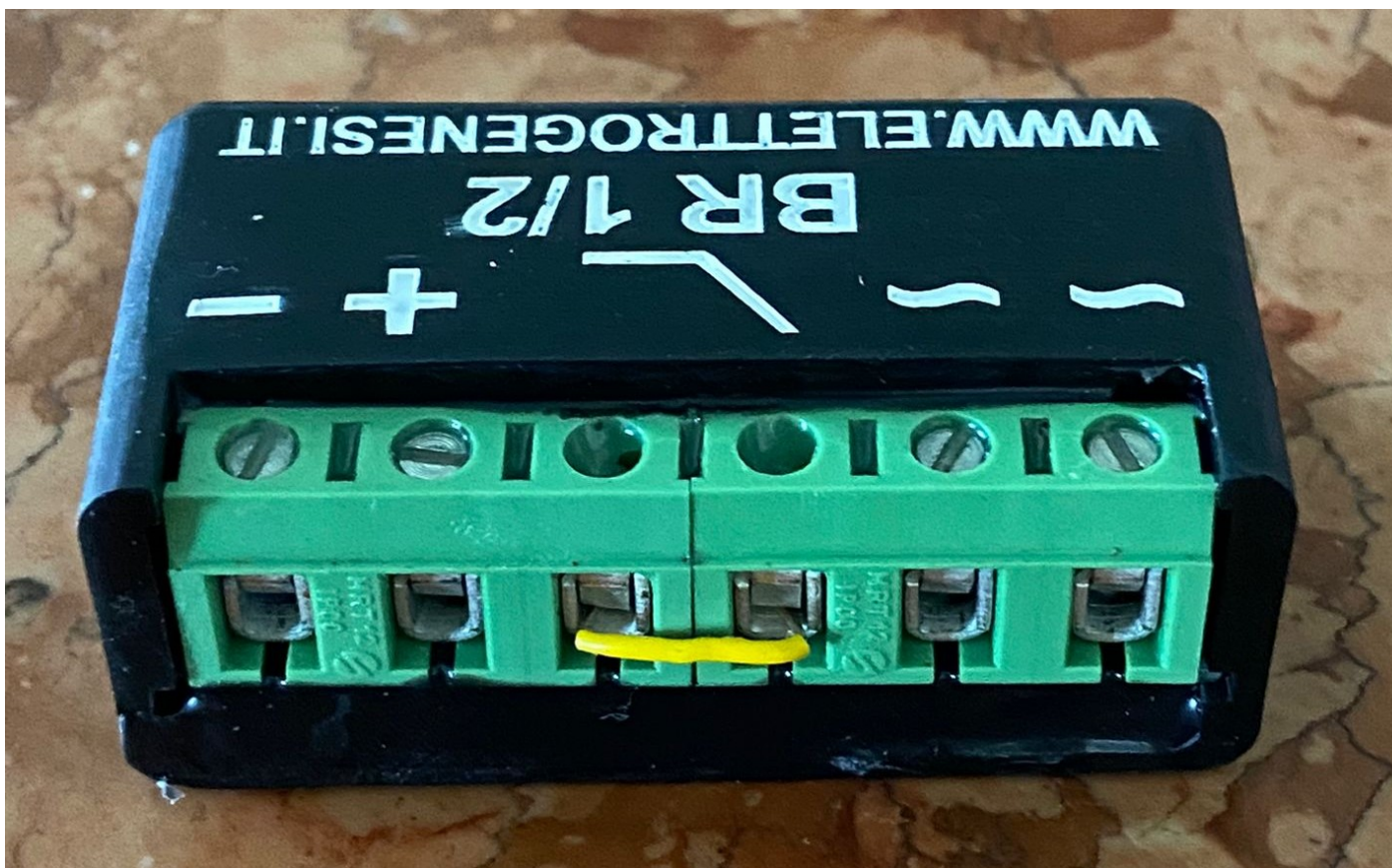

RADDRIZZATORI “BR 1” E “BR 1/2”



Misure: 52x27x20 mm

CARATTERISTICHE:

- ✓ *Compatti e potenti, disponibili in due versioni per tensioni sino a 500Vac e correnti sino a 3A*
 - ✓ *Robustissima struttura in resina con morsetti a vite per i collegamenti*
 - ✓ *Contatto di frenatura rapida*
 - ✓ *Diciture in bassorilievo*
 - ✓ *Tensione alla bobina del freno (singola semionda) = Tensione di alimentazione / 2,2*
 - ✓ *Tensione alla bobina del freno (doppia semionda) = Tensione di alimentazione / 1,1*
-

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Raddrizzatori molto piccoli (Misure: 52x27x20 mm), ma di grande potenza, disponibili in versione doppia semionda (BR 1) o a singola semionda (BR 1/2).

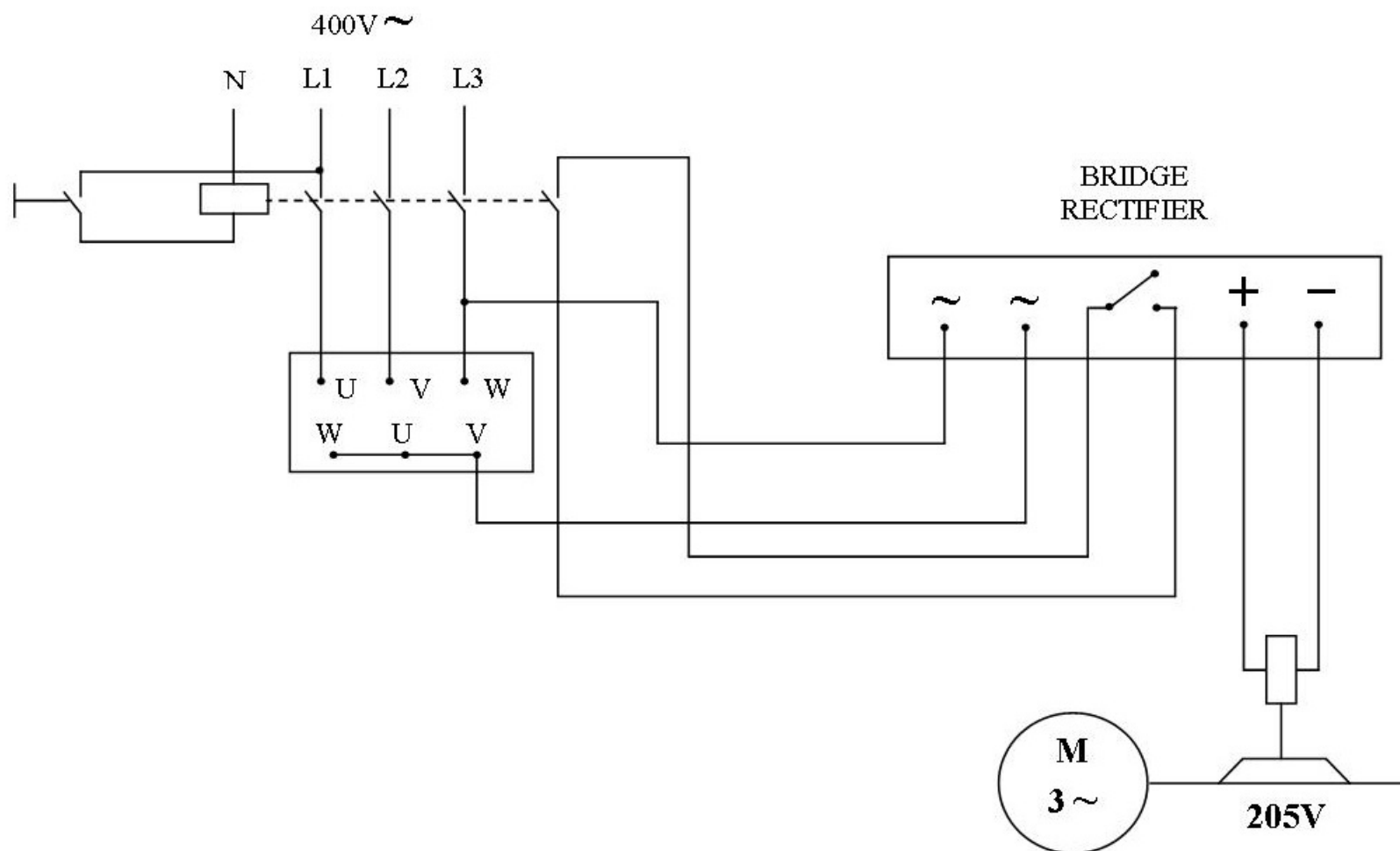
I dispositivi sono realizzati con diodi da 3A e 1800V affogati in resina epossidica.

Grazie all'alta tensione e corrente di lavoro dei diodi impiegati, si prestano all'utilizzo nei freni in corrente continua di praticamente tutti i motori auto-frenanti presenti sul mercato (sia in bassa che in alta tensione).

Le ridotte dimensioni ed il robustissimo incapsulamento isolante consentono il montaggio direttamente all'interno del motore.

La piedinatura è compatibile con i raddrizzatori LEROY-SOMER® "S07".

SCHEMA TIPICO DI COLLEGAMENTO



VERSIONI DI RADDRIZZATORI DISPONIBILI:

“BR 1” versione Full Wave

“BR 1/2” versione Half Wave

ESEMPI DI TENSIONI OTTENIBILI:

Tensione di alimentazione	Tipo di raddrizzatore	Tensione alla bobina del freno
110 Vac	Doppia semionda	103 Vdc
220 Vac	Doppia semionda	205 Vdc
240 Vac	Doppia semionda	205 Vdc
220 Vac	Singola semionda	103 Vdc
240 Vac	Singola semionda	103 Vdc
380 Vac	Singola semionda	180 Vdc
415 Vac	Singola semionda	200 Vdc
